

jotha
FAHRZEUGBAU AG



CombiCon 3512 / CombiCon 5512

JOTHA PREISLISTE 2024

ABSETZKIPPAUFBAU COMBICON

jotha.com

CombiCon xx12

Absetzkippaufbau
für Container mit einer
Außenbreite bis 1.350 mm

SERIENAUSSTATTUNG:

- Schwenkeinrichtung mit zwei Auslegern und Unterquerwelle.
- Kettengehänge mit Verkürzungsklaue, Kette 8 mm mit 8er Sicherheitshaken.
- Teleskophubarme mit 1.000 mm Hubweg, getrennt steuerbar.
- Aufbauboden mit zwei Längsträgern aus hochfestem Stahl.
- Lackieren des Aufbaus in einer RAL-Standardfarbe nach Wunsch.
- Integrierter Hilfsrahmen für LKW-Montage.
- Handsteuerventile mit Load Sensing System zur Feinsteuerung aller Bewegungsfunktionen, links am Aufbau montiert.
- Hydraulikanlage: Wegeventilblock, je zwei Differenzialzylinder für Schwenkeinrichtung, Teleskophubarm und Stützfüße.
- Hydraulikpumpe, Hydraulikleitungen und Öltank mit Rücklaufilter, Verschmutzungs- und Ölstandsanzeige. Inklusive Hydrauliköl.
- Vier seitliche Containeranschlüge, verstellbar in 20 mm Abständen.
- Zwei vordere Containeranschlüge, verstellbar in 50 mm Abständen.
- Sechs Zurrösen.
- CE Konformität geprüft.
- Original Rücklichtanlage des Basisfahrzeugs am Aufbau montiert.
- Montage auf dem angelieferten Fahrgestell und nötige Änderungen des Fahrgestells.



Art.Nr.	Modell	Preis (Euro)
50001	CombiCon 3512 Hubleistung: 3.500 kg Leergewicht des Aufbaus: 980 kg Aufbaubreite: 1.700 mm Innenbreite zwischen den Hubarmen: 1.490 mm Für Container mit Außenbreiten bis 1.350 mm.	28.300,-

Art.Nr.	Modell	Preis (Euro)
50565	CombiCon 5512 Hubleistung: 5.500 kg Leergewicht des Aufbaus: 1300 kg Aufbaubreite: 1.700 mm Innenbreite zwischen den Hubarmen: 1.490 mm Für Container mit Außenbreiten bis 1.350 mm..	29.970,-

CombiCon xx12

Zubehör

Kippbolzenleiste zur Containerkip- pung



Je eine Kippbolzenleiste mit zwei Kippbolzen zum Kippen und Entleeren der Jotha Container. Die Kippbolzenleisten verringern die Innenbreite zwischen den Hubarmen um 30 mm.

Art.-Nr. 50631
Gewicht: 16 kg
Euro 710,-

Kippbolzenleiste zur Flachbehälter-Kip- pung



Je eine Kippbolzenleiste mit einem Kippbolzen zum Kippen und Entleeren der Jotha Flachbehälter. Die Kippbolzenleisten verringern die Innenbreite zwischen den Hubarmen um 30 mm.

Art.-Nr. 50639
Gewicht: 24 kg
Euro 710,-

Kiphaken



Hydraulisch steuerbarer Kiphaken zur Containerleerung. Mittig an der Unterquerwelle.

Art.-Nr. 50625
Gewicht: 30 kg
Euro 1.530,-

Schnellgangschaltung



Zusatzfunktion zum Aktivieren der Schnelllauf-funktion zum Ausfahren der Hubarme. Nur mit leerem Container oder ohne Last möglich. (Nicht möglich zum Einfahren des Hubarms oder zur Teleskopierung der Hubarme.)

Art.-Nr. 50738
Euro 210,-

Bedienelemente oben auf dem linken Längsträger



Das Steuerelement ist nicht unterhalb des Aufbaus angebracht, sondern oben auf dem Längsträger.

Art.-Nr. 50652
Euro 0,-

Schnellgangschaltung bei Bedienung oben auf dem linken Längsträger



Das Steuerelement ist nicht unterhalb des Aufbaus angebracht, sondern oben auf dem Längsträger. Aufpreis zur Standardposition

Art.-Nr. 50736
Euro 210,-

Funkfernbedienung



14-Kanal Funkfernbedienung für alle Funktionen des Absetzkippaufbaus. Inklusive elektrisch vorgesteuertem Wegeventilblock. Nur in Verbindung mit dem Steuerblock seitlich, links unter dem Aufbau. Beschriftung der Funktionen auf der Rückseite.

Art.-Nr. 50597 (12V) - 50739 (24V)
Gewicht: 1,0 kg:
Euro 6.280,-

Schnellgangschaltung bei Funkfernbedienung



Druckknopf zum Aktivieren der Schnelllauf Funktion zum Ausfahren der Hubarme. Nur mit leerem Container oder ohne Last möglich. (Nicht möglich zum Einfahren des Hubarms oder zur Teleskopierung der Hubarme)

Art.-Nr. 50712 (12V) - 50713 (24V)
Gewicht: 1,0 kg:
Euro 920,-

Seilkippeinrichtung mit hydraulischem Überlastschutz



Zwei Kippseile 12 mm mit 8er Sicherheitshaken zum Kippen und Entleeren von Containern. Eine variable Drucksteuerung im Hubarm verhindert eine Überlast im Zylinder und somit Beschädigungen am Aufbau beim Auskippen.

Art.-Nr. 50632
Gewicht: 8 kg
Euro 1.640,-

Schutzgitter hinter dem Fahrerhaus



Verzinktes Schutzgitter mit einer Höhe von ca. 1.560 mm ab Oberkante Fahrgestellrahmen.

Art.-Nr. 50586
Gewicht: 24 kg
Euro 750,-

Geneigtes Schutzgitter hinter dem Fahrerhaus



Zur Fahrerkabine geneigtes, verzinktes Schutzgitter mit einer Höhe von ca. 1.560 mm ab Oberkante Fahrgestellrahmen. Abhängig vom Fahrgestell, evtl. ist nur das Standard-Schutzgitter realisierbar.

Art.-Nr. 50570
Gewicht: 24 kg
Euro 850,-

Hubarmschutz aus verzinktem Stahlblech



Verzinktes Stahlblech an den Innenseiten der Hubarme fest verklebt zum Schutz vor Lackabrieb durch die Ketten.

Art.-Nr. 50554
Gewicht: 2 kg
Euro 250,-

Werkzeugkiste aus Kunststoff



B: 650 mm, H: 350 mm, T: 280 mm. Inhalt ca. 45 Liter. Die Staukiste eignet sich ideal zum Verstauen von Zurrgurten und Werkzeug. Abhängig von den Platzverhältnissen am Fahrgestell. Die Machbarkeit lässt sich erst nach Fahrgestellanlieferung prüfen.

Art.-Nr. 50615
Gewicht: 12 kg
Euro 430,-

Werkzeugkiste aus Aluminium



Die Aluminium-Staukiste wird mit abschließbaren Schlössern ausgestattet und individuell an das Fahrgestell angepasst. Lackierung in der RAL-Farbe des Aufbaus. Abhängig vom Fahrgestell. Abmessungen und Machbarkeit nach Absprache.

Art.-Nr. 50544
Gewicht: 40 kg
Euro 1.960,-

Box für Sicherungsnetz und Zurrgurte



Oben offene Box, die seitlich am Fahrgestell montiert ist. Die genaue Abmessung ist Abhängig von den Platzverhältnissen am Fahrgestell. Die Machbarkeit lässt sich erst nach Fahrgestellanlieferung prüfen.

Art.-Nr. 50780
Gewicht: 10 kg
Euro 810,-

Steckbare Gitterbox für Sicherungsnetz und Zurrgurte



Oben offene Gitterbox mit ca. B: 1.200 mm, H: 250 mm, T: 450 mm. Die Gitterbox ist aufsteckbar auf die Aufnahmen der vorderen Containeranschlänge. Je nach transportierter Containergröße muss die Kiste abgenommen werden.

Art.-Nr. 50561
Gewicht: 25 kg
Euro 1020,-

Steckbare Staukiste am Bug des Absetzkippaufbaus



Aluminium-Staukiste mit je einem Griff rechts und links und mittigem Verschluss. B: 1.200 mm, H: 250 mm, T: 450 mm. Aufsteckbar auf die Aufnahmen der vorderen Containeranschlänge. Je nach transportierter Containergröße muss die Kiste abgenommen werden.

Art.-Nr. 50545
Gewicht: 25 kg
Euro 1.900,-

A-Schild hinten



Klappbares A-Schild hinten angebracht. Inklusive Verstärkung zum Schutz der Unterkante.

Art.-Nr. 50613
Gewicht: 2 kg
Euro 300,-

Vorbereitung für eine Kugelkopf-Anhängekupplung



Am Unterfahrerschutz des Aufbaus angeschweißter Anhängelock. Voraussetzung für eine Anhängerkupplung. Ohne TÜV-Eintrag.

Art.-Nr. 50599
Gewicht: 4 kg
Euro 130,-

Anhängekupplung Kugel inklusive Montage und TÜV-Eintrag.



Anhängekupplung inkl. TP-Nummer. Voraussetzung: Vorbereitung für eine Anhängerkupplung. Best.-Nr.: 50599 und Anhängersteckdose 13-polig am Fahrgestell mitgeliefert (funktionsfähig) oder Zubehör Anhängerdose Best.-Nr.:50595.

Art.-Nr. 50605
Gewicht: 4 kg
Euro 550,-

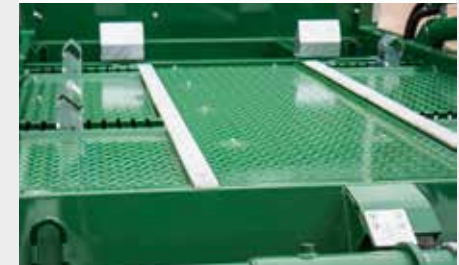
Anhängersteckdose 13-polig (12V) für Basisfahrzeuge mit 12 V Bordelektrik



Inklusive Relaisbox, Blinkausfallüberwachung und elektrischer Verkabelung. Nicht für Fahrgestelle die ab Werk mit einer Anhängersteckdose geliefert werden können.

Art.-Nr. 50595
Gewicht: 1 kg
Euro 1.530,-

Verzinkte Stahl-Verschleißplatten am Aufbauboden



Abriebschutz auf den Längsprofilen des Aufbaubodens aufgeschraubt. Bestehend aus 8 mm dickem, verzinktem Flachstahl.

Art.-Nr. 50563
Gewicht: 20 kg
Euro 300,-

Kunststoff-Verschleißplatten am Aufbau- boden



Abriebschutz auf den Längsprofilen des Aufbaubodens aufgeschraubt. Bestehend aus 10 mm dickem Kunststoff.

Art.-Nr. 50550
Gewicht: 5 kg
Euro 300,-

LED-Arbeitscheinwerfer am Schutzgitter



LED-Scheinwerfer (1.600 lm) inklusive Montage am Schutzgitter links (bei zwei Scheinwerfern links und rechts) mit funktionsfähiger Verkabelung. (Voraussetzung: Relaisbox und Bedienung für Elektro-Zubehör. Best.-Nr.: 50684

Art.-Nr. 50579
Gewicht: 2 kg
Euro 200,-

Innenbedienung und Relaisbox für Elektro-Zubehör



Relaisbox und Kabelfernbedienung (Spiralkabel) im Fahrerhaus mit Schaltern und Funktionsanzeige. Inklusive Verkabelung. Voraussetzung für alle Zusatzoptionen mit elektrischer Verkabelung. Der Halter liegt lose bei.

Art.-Nr. 50684
Gewicht: 3 kg
Euro 920,-

Zwei Stützfuß-Unterlegplatten



Zwei Unterlegplatten 300 mm x 300 mm x 30 mm (hoch) mit Haltegriff. Zum Schutz von Straßen und Fahrbahnbelägen beim Verwenden der Stützfüße.

Art.-Nr. 50567
Gewicht: 6 kg
Euro 120,-

Halter für Unterlegplatten



Halter für zwei Stützfuß-Unterlegplatten. Die Position der Halter ist abhängig vom Fahrgestell und wird entweder an der Bugwand des Aufbaus oder unter dem Aufbau angebracht.

Art.-Nr. 50602
Gewicht: 3 kg
Euro 500,-

Bio-Hydrauliköl



Bio-Hydrauliköl HLP 46 nach ISO 15 380 (Mehrpreis. Anstelle des Standard-Hydrauliköls).

Art.-Nr. 50592
Euro 800,-

Querbalken



Querbalken zum Aufstecken auf die Hubarmenden mit Aufnahmepunkten für Kettengehänge. Geeignet zum Aufnehmen von schmalere Behältern oder mittigen Punktlasten. Nicht nachrüstbar.

Art.-Nr. 50558
Gewicht: 35 kg
Euro 1.530,-

Rote Konturmarkierung hinten



Rote Reflexfolie zur Konturmarkierung nach ECE 104 auf der Unterquerwelle hinten am Absetzkippaufbau.

Art.-Nr. 50557
Euro 120,-

Gelbe Konturmarkierung hinten



Gelbe Reflexfolie zur Konturmarkierung nach ECE 104 auf der Unterquerwelle hinten am Absetzkippaufbau.

Art.-Nr. 50576

Euro 120,-

Gelbe Konturmarkierung seitlich



Gelbe Reflexfolie zur Konturmarkierung nach ECE 104 auf beiden Seitenrohren des Absetzkippaufbaus.

Art.-Nr. 50548

Euro 140,-

Weißer Konturmarkierung seitlich



Weißer Reflexfolie zur Konturmarkierung nach ECE 104 auf beiden Seitenrohren des Absetzkippaufbaus.

Art.-Nr. 50584

Euro 140,-

Warnmarkierung angelehnt an die DIN 30710



Rot-weiße Reflektor Folie. Die DIN schreibt eine gewisse Anzahl und Größe der rot-weißen Felder vor. Aufgrund der eingeschränkten Platzverhältnisse können wir das am CombiCon nicht zu 100% erfüllen. Versuchen uns aber bestmöglich anzunähern.

Art.-Nr. 50761

Euro 350,-

Spannungsreduzieradapter 24/12V, 15/13



Separat beiliegender Spannungsreduzieradapter von 24 V auf 12 V mit Stecker 15-polig LKW auf 13-polig PKW

Art.-Nr. 50609

Gewicht: 1 kg

Euro 350,-

Spannungsreduzieradapter 24/12V, 7/13



Separat beiliegender Spannungsreduzieradapter von 24 V auf 12 V mit Stecker 7-polig LKW auf 13-polig PKW

Art.-Nr. 50562

Gewicht: 1 kg

Euro 350,-

Aufbauanpassung für Maulkupplung



Modifikation am Aufbau bei Fahrgestellen die mit einer Maul-Kupplung ausgestattet sind.

Art.-Nr. 50593

Euro 400,-

Seitliche Verbreiterung des Aufbaus



Verbreiterung an beiden Seiten des Aufbaus, wenn das Fahrgestell breiter ist als der Aufbau.

Art.-Nr. 50704

Gewicht: 10 kg

Euro 2.260,-

TÜV Einzelabnahme LKW



Inklusive aller TÜV-Papiere.

Art.-Nr. 50598

Euro 290,-

UVV-Prüfung



Prüfung nach Betriebssicherheitsverordnung (Arbeits-sicherheit) durch den TÜV Süd.

Art.-Nr. 50617

Euro 50,-

Einweisung bei Ihnen vor Ort



Einweisung durch einen Jotha Mitarbeiter bei Ihnen vor Ort. Zuzüglich Fahrtkosten Nr. 50636.

Art.-Nr. 50478

Euro 210,-

Fahrtkosten bei Einweisung vor Ort



Fahrtkosten pro gefahrenem Kilometer (jeweils für die Hinfahrt und die Rückfahrt).

Art.-Nr. 50636

Euro 0,99 pro km

Alle Preise gelten zuzüglich der gesetzlich gültigen MwSt.
Ab Werk Donauwörth. Irrtümer können wir nicht ausschließen,
zudem arbeiten wir kontinuierlich an technischen Verbesserungen,
wodurch sich Beschreibungen und Abbildungen in dieser Preisliste ändern können.

Sprechen Sie uns bitte an. Wir stellen Ihnen gerne ein konkretes Angebot nach Ihren Wünschen zusammen.

Jotha Preisliste / Gültig ab Januar 2024



Jotha Fahrzeugbau AG
Nürnberger Straße 10
86609 Donauwörth

Email: info@jotha.com
Tel: 0906.70 66 80
Fax: 0906.70 66 811

Vertrieb: 0906.70 66 841
Ersatzteile: 0906.70 66 832
Kundendienst: 0906.70 66 855